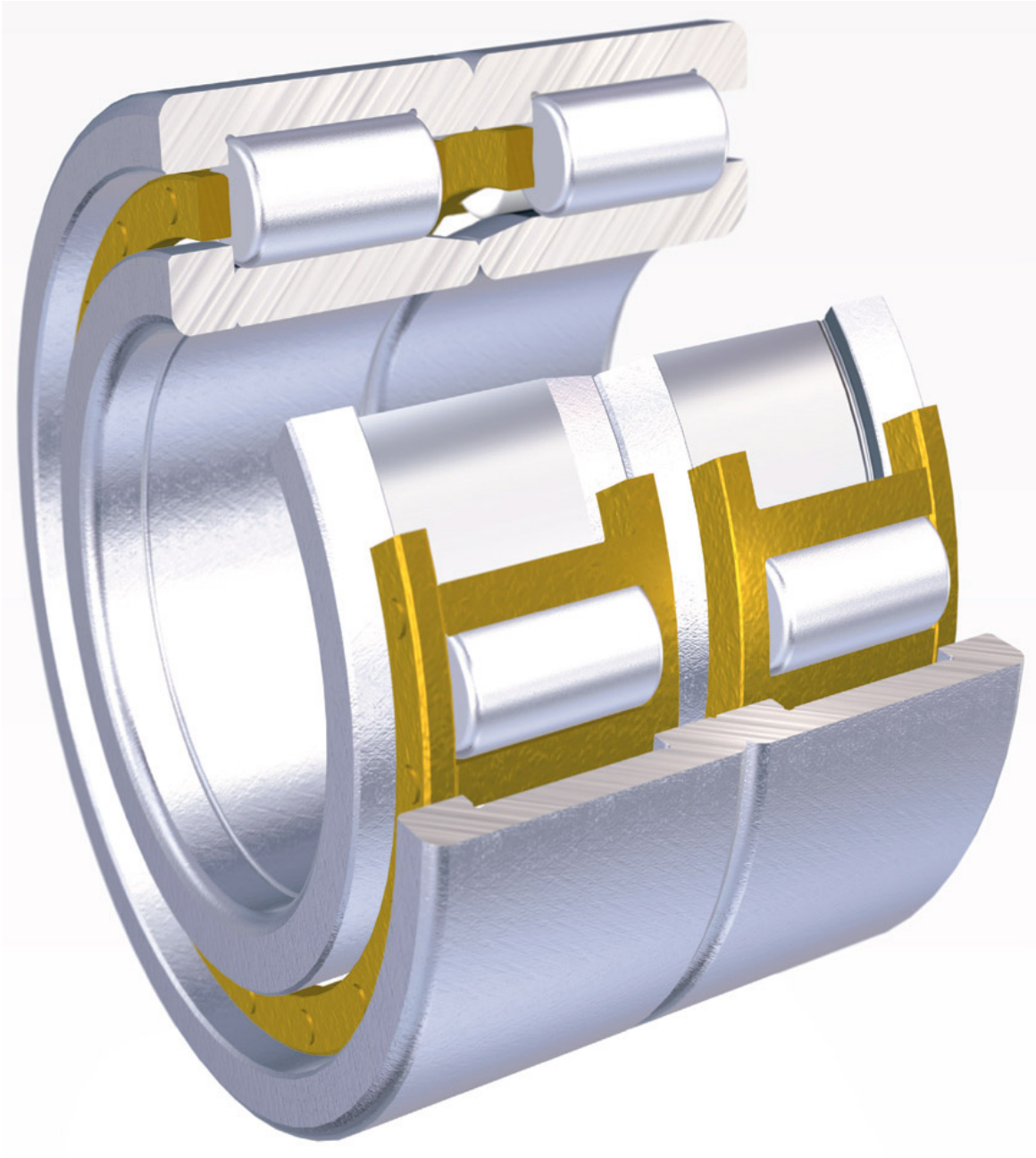
Специальные роликовые подшипники для подвижного состава



На железнодорожном подвижном составе применяются подшипники KINEX BEARINGS при установке буксовых узлов колёсных пар, в тяговых двигателях и генераторах, в приводах вентилятора, возбудителях и зарядных генераторах, в двигателях компрессоров и в коробках передач.

Для буксовых узлов железнодорожного подвижного состава производятся подшипники с массивным латунным или пластмассовым сепаратором, для высоких скоростей с измененной внутренней конструкцией.
Для установки на тяговых двигателях и приводах в основном используются роликовые подшипники с массивным латунным сепаратором в различных конструкционных исполнениях.
Производство подшипников специальных роликовых цилиндрических для рельсовых транспортных средств выполняется в соответствии с европейской нормой EN 12080. Буксовые подшипники соответствуют требованиям европейской нормы EN 12080, UIC 515-5.
Более подробная информация о подшипниках для железнодорожного подвижного состава (расчёты, монтаж, демонтаж, ремонт...), приведена в специальной брошюре «Подшипники для железнодорожного подвижного состава».

Скачать последнюю версию общего каталога английский

Размеры				Базовая грузоподъемность		Макс. скорость рельсового транспортного средства	Вес пары подшипников	Обозначение подшипника		Радиальный зазор µм		Класс точности
				Динамическая	Статическая					Мин.	Макс.	
d	D	B	b_1	C_r	C_{or}							
мм				кН		км.ч$^{-1}$	кг					
100	180	60	-	333.5	444.4	160	12	PLC 49-200-2	PLC 49-201-2	105	140	P6
110	215	73	-	494.5	668.6	160	24.9	PLC 410-207-1	PLC 410-208-1	105	160	P6
118	215	80	-	519.8	740.9	160	25.7	PLC 410-213-3	PLC 410-214-3	125	165	P0
118	240	80		553.8	742.5	160	32.3	PLC 410-13-2-3	PLC 410-14-2-3	120	160	P6
118	240	80	-	553.8	742.5	160	34.2	PLC 410-23	PLC 410-24	120	160	P0
119	240	80	-	553.8	742.5	160	32.1	PLC 410-13-2-4	PLC 410-14-2-4	120	160	P6
119	240	80	-	553.8	742.5	160	42216	PLC 410-13-2-5	PLC 410-14-2-5	120	160	P6
120	200	62	-	372.8	549.1	120	16	PLC 49-202	PLC 49-203	125	165	P0
120	215	80	-	519.8	740.9	160	42060	PLC 410-213	PLC 410-214	125	165	P0
120	240	80	-	553.8	742.5	160	33.7	PLC 410-13	PLC-410-14	120	160	P0
120	240	80	-	553.8	742.5	160	33.7	PLC 410-13-1	PLC 410-14-1	120	160	P6
120	240	80	-	553.8	742.5	160	42216	PLC 410-13-2	PLC 410-14-2	120	160	P6
127	240	80	-	516.3	752.1	160	30.05	PLC 410-15-2-5	PLC 410-16-2-5	135	180	P6
128	240	80	-	516.3	752.1	160	30.28	PLC 410-15-2-3	PLC 410-16-2-3	135	180	P6
129	240	80	-	516.3	752.1	160	30.42	PLC 410-15-2-4	PLC 410-16-2-4	135	180	P6
129	240	80	-	539.6	775.4	160	30.2	PLC 410-33-2-4	PLC 410-34-2-1	135	180	P6
129	240	80	-	539.6	775.4	160	42246	PLC 410-33-2-9	PLC 410-34-2-9	135	180	P6
130	220	73	-	505.0	761.7	160	-	PLC 410-223-2	PLC 410-224-2	135	180	P6

Размеры				Базовая грузоподъемность		Макс. скорость рельсового транспортного средства	Вес пары подшипников	Обозначение подшипника		Радиальный зазор µм		Класс точности
				Динамическая	Статическая							
d	D	B	b_1	C_r	C_{or}					Мин.	Макс.	
мм				кН		км.ч$^{-1}$	кг					
130	240	80	-	516.3	752.1	160	32.7	PLC 410-15	PLC 410-16	135	180	P0
130	240	80	-	516.3	752.1	160	30.65	PLC 410-15-2	PLC 410-16-2	135	180	P6
130	240	80	-	539.6	775.4	160	32.7	PLC 410-33-1	PLC 410-34-1	135	180	P6
130	240	80	-	539.6	775.4	160	30.2	PLC 410-33-2	PLC 410-34-2	135	180	P6
130	240	80	-	539.6	775.4	200	30.6	PLC 410-215	PLC 410-216	130	180	P6
130	250	80	-	580.0	800.3	160	36.6	PLC 410-17	PLC 410-18	135	180	P0
130	250	80	-	580.0	800.3	160	34.2	PLC 410-17-2	PLC 410-18-2	135	180	P0
158	300	84	15	869.5	1214.3	160	58.3	PLC 411-200	PLC 411-201	130	195	P0
159	300	84	15	869.5	1214.3	160	57.9	PLC 411-20	PLC 411-21	130	195	P0
160	300	84	15	869.5	1214.3	160	57.5	PLC 411-10	PLC 411-12	130	195	P0